



Switching Deadline

วันที่ 2 มี.ค. 62

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PUBLIC UTILITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กบข.(บพ) ๒๐๑๓/๒๕๖๒

วันที่ 20 ส.ค. 2562

**ส่งแล้ว**

ชื่อผู้รับ นายภัทรพงษ์ วงษ์พันธุ์ทอง

ตำแหน่ง อ.ก.บ.น.(ก.๓)

ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สิงห์ทอง

ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานติดตั้งเบรกเกอร์ ๑๑๕ KV งานเพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP.2 สถานีไฟฟ้า บ่อพลอย ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑		๒๒ ก.ย. ๖๒ 20 ก.ค. ๖๒	๙.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ย้ายโหลดเบรกเกอร์ ๑๑๕ KV ทั้งหมด(บัสไม่มีไฟ) เพื่อติดตั้งเบรกเกอร์ ๑๑๕ KV ที่สถานีไฟฟ้าบ่อพลอย	CB 115 KV ทั้งหมด	BOP1BVB-01	นายธีรารัตน์ ดันภูมิประเทศ 086-655-2593

พื้นที่ที่มีผู้ให้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายธีรารัตน์ ดันภูมิประเทศ ตำแหน่ง หมบ.บ.ฟ.(ก.๓) โทร ๐๘๖-๖๕๕-๒๕๙๓

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ทำโดย Schel Bos ที่ ๒๖๓๖๐๐๘

ตำแหน่ง (นายอนันต์ กาญจนอุบลรัตน์)  
ก.บ.บ.(ก.๓) รักษาการแทน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (คคฟ) กฟผ.ก  
เรียน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

คคฟ ทิวจรรยาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ 1 พิดเตอร์ Bus 115 KV จาก CB 115 KV ถึง BOP1BVB-01  
ในวันที่ 20 ก.ค. ๖๒ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิงซึ่งเลขที่ 1260/๖๒

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ พิดเตอร์ จาก ถึง  
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิงซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย ศักดิ์สิทธิ์ เกียรติประศาสน์ ประสานงานการขอดับไฟกับ นายธีรารัตน์ ดันภูมิประเทศ

นายศักดิ์สิทธิ์ เกียรติประศาสน์  
๑๓.๖1๓๖๖๐๐๗

สำหรับผู้อนุมัติ

2692

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ)

เรียน ผจก. 17 ก.ค. ๖๒

อ.ก.บ.บ.(ก.๓), อ.ก.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จบ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายเอกชัย ทังสุวรรณ)

ก.บ.บ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)  
25 ก.ย. 2562

ขั้นตอนการสวิงซึ่ง - แผ่น  
แผนผังแนบ 5 แผ่น

ผจก. ๒ (สถานีฯ พังงา) (๒๐๖)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ บ่อพลอย (ท่า Solid Bus เมเนบัส 115 เควี ไม่มีไฟ)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	๒๐ ต.ค. 62	ระหว่าง	09.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ	ติดตั้งเบรกเกอร์ 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 1260/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด		วันที่ 23 กันยายน 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ ๒๓ ๑๐ ๖๒
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ ๒๕ ๑๐ ๖๒
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายอนุสรณ์, นายมีโนช, นายศักดิ์สิทธิ์ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร, (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
1	- ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์สถานีฯ บ่อพลอย ก่อนทำการ Switching							
2	KCB01YB-03	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCB		- เบรกเกอร์ 115 เควี	
3	BOP02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี	
4	BOP04YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี	
5	BOP05YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี	
6	UTG02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		UTG		- เบรกเกอร์ 115 เควี	
7	UTG04YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		UTG		- เบรกเกอร์ 115 เควี	
8	SPN-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPN		-	
9	SPN09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SPN		-	
10	KSA-KT1A	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		EGAT		-	
11	KSA-KT2A	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		EGAT		-	
12	KSA04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KSA		- L 3.93 MW	
13	KSA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KSA		- L 2.5 MW	
14	KSA10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KSA		- L 2.4 MW	
15	NPU-TP1	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		NPU		-	
16	NPU01VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		NPU		- L 3.16 MW	
17	NPU02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		NPU		- L 5.31 MW	
18	DTM-TP1	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DTM		- L 10.8 MW	
19	DTM02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DTM		- L 3.5 MW	
20	ลดโหลดเพื่อลดความเสี่ยงกรณี VSPP ระบบ 22 เควี หลุดขนานออกจากระบบ							
21	- ย้ายโหลด KSA05 ไปรับไฟจาก NPU02							
22	KSA05S-09	ปลด	สับ	07.๒๖	รถ นฐ.	SCADA	SF6	อ็อกกระทิง
23	KSA05VB-01	สับ	ปลด	07.๔๒	KSA		-	-
24	- ย้ายโหลด KSA04 บางส่วนไปรับไฟจาก NPU01							
25	KSA04S-09	ปลด	สับ	07.๒๖	รถ นฐ.	SCADA	SF6	กม.14
26	KSA04S-07	สับ	ปลด	07.๒๗	รถ กพส.	SCADA	SF6	ป้อม สหมิตร
27	- ย้ายโหลด KSA09 บางส่วนไปรับไฟจาก SPN09							
28	KSA03S-21	ปลด	สับ	7.3๐	รถ กพส.	SCADA	SF6	ไม้คอกเนื้อ
29	KSA03R-03	สับ	ปลด	7.๓๖	รถ กพส.	SCADA	R	บ้านท่าเสา

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
30	- ย้ายโหลด KSA10 ไปรับไฟจาก DTM02						
31	KSA03S-07	ปลด	สับ		รถ กพส.	SCADA	SF6 ตรงข้ามวัดลาดปลาเค้า (บน)
32	KSA10VB-01	สับ	ปลด		KSA	-	-
33	แจ้ง กพอ.บพล. ประสานงานกับ VSPP 115 เควี บจก. รางเงิน โซลูชั่น หยุดการขนาน Generator กับระบบ กพภ.						
34	เมื่อ VSPP 115 เควี บจก.รางเงิน โซลูชั่น หยุดการขนาน Generator กับระบบ กพภ. เสร็จเรียบร้อย และพร้อมให้ดับไฟได้						
35	แจ้ง กพภ. (ศูนย์กรุงเทพฯ) ประสานงานกับ SPP 115 เควี บจก. โรงงานน้ำตาลขอนแก่น หยุดการขนาน Generator กับระบบ กพภ.						
36	เมื่อ SPP 115 เควี บจก. โรงงานน้ำตาลขอนแก่น หยุดการขนาน Generator กับระบบ กพภ. เสร็จเรียบร้อย และพร้อมให้ดับไฟได้						
37	BOP04YB-01	สับ	ปลด		BOP	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
38	BOP04YS-01	สับ	ปลด		BOP	-	ใบมีด 115 เควี
39	BOP04YS-02	สับ	ปลด		BOP	-	ใบมีด 115 เควี
40	- ย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ 115 เควี บมจ.ซีก้า นิว แมททีเรียล (28 MW) ไปรับไฟจากสถานี ATB ผ่านสถานี DOA						
41	- ย้ายโหลดสถานี UTG และผู้ใช้ไฟ 115 เควี บจก.ไทยฟู้ดส์ อาหารสัตว์ (45 MW) ไปรับไฟจากสถานี KS (กพภ.) ผ่านสถานี SPO						
42	แจ้ง กพอ.บพล. ตรวจสอบ LBS 115 เควี UTG01YS-05 ในสถานี UTG สถานะ Gass ปกติ						
43	UTG01YS-05	ปลด	สับ		รถ บพล.	LBS	ในสถานี UTG
44	UTG02YB-01	สับ	ปลด		UTG	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
45	ตรวจสอบสถานะใบมีด 115 เควี SPO03YS-01 ,SPO03YS-02 อยู่สถานะ Close						
46	SPO03YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		SPO	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
47	UTG01YB-01	สับ	ปลด		UTG	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
48	ตรวจสอบสถานะใบมีด 115 เควี DOA05YS-01 ,DOA05YS-02 อยู่สถานะ Close (0% - 23 )						
49	DOA05YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		DOA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
50	BOP05YB-01	สับ	ปลด		BOP	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
51	- จ่ายไฟชาร์จ Bus Transfer 115 เควี						
52	แจ้งพนักงานสถานี BOP ตรวจสอบใบมีด 115 เควี BOPBYS01,02 อยู่สถานะสับ						
53	BOPBYB-01	ปลด	สับ		BOP	-	เบรกเกอร์สแปร์ 115 เควี
54	เมื่อจ่ายไฟชาร์จ Bus Transfer 115 เควี ได้ปกติ						
55	BOPBYB-01	สับ	ปลด		BOP	-	เบรกเกอร์สแปร์ 115 เควี
56	- ทำ Solid Bus 115 เควี						
57	BOP02YS-03	ปลด	สับ		BOP	-	ใบมีด 115 เควี
58	BOPBYB-01	ปลด	สับ		BOP	-	เบรกเกอร์สแปร์ 115 เควี
59	แจ้งพนักงานสถานี BOP "OFF" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay						
60	BOP01YS-03	ปลด	สับ		BOP	-	ใบมีด 115 เควี
61	แจ้งพนักงานสถานี BOP "ON" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay						
62	BOP01YB-01	สับ	ปลด		BOP	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
63	BOP02YB-01	สับ	ปลด		BOP	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
64	BOPBYB-01	สับ	ปลด		BOP	-	เบรกเกอร์สแปร์ 115 เควี
65	BOP01YS-01	สับ	ปลด		BOP	-	ใบมีด 115 เควี
66	BOP01YS-02	สับ	ปลด		BOP	-	ใบมีด 115 เควี
67	BOP02YS-01	สับ	ปลด		BOP	-	ใบมีด 115 เควี
68	BOP02YS-02	สับ	ปลด		BOP	-	ใบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
69	BOP05YS-01	สับ	ปลด		BOP		- ไบมีด 115 เควี
70	BOP05YS-02	สับ	ปลด		BOP		- ไบมีด 115 เควี
71	BOPBYS-01	สับ	ปลด		BOP		- ไบมีด 115 เควี
72	BOPBYS-02	สับ	ปลด		BOP		- ไบมีด 115 เควี
73	KCB01YB-03	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
74	SPO03YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
75	SPN-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPN		-
76	SPN09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SPN		-
77	KSA-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
78	KSA-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
79	KSA04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KSA		-
80	NPU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		NPU		-
81	NPU01VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		NPU		-
82	NPU02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		NPU		-
83	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
84	DTM02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DTM		-
85	แจ้งสถานะไฟดับผู้ควบคุมงานรับทราบ						
86	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานทางได้						
	*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***						
87	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ สามารถจ่ายไฟได้						
88	KCB01YB-03	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
89	SPO03YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
90	SPN-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPN		-
91	SPN09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SPN		-
92	KSA-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
93	KSA-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
94	KSA04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KSA		-
95	NPU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		NPU		-
96	NPU01VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		NPU		-
97	NPU02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		NPU		-
98	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- L 10.8 MW
99	DTM02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DTM		- L 3.5 MW
100	BOP01YS-01	ปลด	สับ		BOP		- ไบมีด 115 เควี
101	BOP01YS-02	ปลด	สับ		BOP		- ไบมีด 115 เควี
102	BOP02YS-01	ปลด	สับ		BOP		- ไบมีด 115 เควี
103	BOP02YS-02	ปลด	สับ		BOP		- ไบมีด 115 เควี
104	BOP04YS-01	ปลด	สับ		BOP		- ไบมีด 115 เควี
105	BOP04YS-02	ปลด	สับ		BOP		- ไบมีด 115 เควี
106	BOP05YS-01	ปลด	สับ		BOP		- ไบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
107	BOP05YS-02	ปลด	สับ		BOP		- ใบมีด 115 เควี
108	BOPBYS-01	ปลด	สับ		BOP		- ใบมีด 115 เควี
109	BOPBYS-02	ปลด	สับ		BOP		- ใบมีด 115 เควี
110	BOPBYB-01	ปลด	สับ		BOP		- เบรกเกอร์สแปร์ 115 เควี
111	BOP02YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี
112	BOP01YB-01	ปลด	สับ		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี
113	แจ้งพนักงานสถานีฯ BOP "OFF" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay						
114	BOP01YS-03	สับ	ปลด		BOP		- ใบมีด 115 เควี
115	แจ้งพนักงานสถานีฯ BOP "ON" ไฟ DC ของระบบ Protection Relay						
116	BOPBYB-01	สับ	ปลด		BOP		- เบรกเกอร์สแปร์ 115 เควี
117	BOP02YS-03	สับ	ปลด		BOP		- ใบมีด 115 เควี
118	- ย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ 115 เควี บมจ.ซีก้า นิว แมททีเรียล (28 MW) กลับจากสถานี ATB						
119	- ย้ายโหลดสถานีฯ UTG และผู้ใช้ไฟ 115 เควี บจก.ไทยฟู้ดส์ อาหารสัตว์ (45 MW) กลับจากสถานีฯ KS (กฟผ.)						
120	BOP05YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี
121	DOA05YB-01	สับ	ปลด		DOA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
122	UTG01YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		UTG		- เบรกเกอร์ 115 เควี
123	แจ้ง กฟอ.บพล. ตรวจสอบ LBS 115 เควี UTG01YS-05 ในสถานีฯ UTG สถานะ Gass ปกติ						
124	UTG01YS-05	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		รถ บพล.		LBS ในสถานีฯ UTG
125	UTG02YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		UTG		- เบรกเกอร์ 115 เควี
126	SPO03YB-01	สับ	ปลด		SPO		- เบรกเกอร์ 115 เควี
127	BOP04YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี
128	แจ้ง กฟอ.บพล. ประสานงานกับ VSPP 115 เควี บจก. ร้างเงิน โซลูชั่น ให้ขนาน Generator กับระบบ กฟผ. ได้ปกติ						
129	แจ้ง กฟผ. (ศูนย์กรุงเทพฯ) ประสานงานกับ SPP 115 เควี บจก. โรงงานน้ำตาลขอนแก่น ให้ขนาน Generator กับระบบ กฟผ. ได้ปกติ						
130	- ย้ายโหลด KSA05 กลับจาก NPU02						
131	KSA05VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		KSA		-
132	KSA05S-09	สับ	ปลด		รถ นฐ.	SCADA	SF6 อ้อกระติง
133	- ย้ายโหลด KSA04 บางส่วนกลับจาก NPU01						
134	KSA04S-07	ปลด	สับ		รถ กฟส.	SCADA	SF6 ปี่ม สหมิตร
135	KSA04S-09	สับ	ปลด		รถ นฐ.	SCADA	SF6 กม.14
136	- ย้ายโหลด KSA09 บางส่วนกลับจาก SPN09						
137	KSA03R-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		รถ กฟส.	SCADA	R บ้านท่าเสา
138	KSA03S-21	สับ	ปลด		รถ กฟส.	SCADA	SF6 ฝัดคอกเนื้อ
139	- ย้ายโหลด KSA10 กลับจาก DTM02						
140	KSA10VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		KSA		-
141	KSA03S-07	สับ	ปลด		รถ กฟส.	SCADA	SF6 ตรงข้ามวัดลาดปลาเค้า (บน)
142	KCB01YB-03	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
143	BOP02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี
144	BOP04YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี
145	BOP05YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BOP		- เบรกเกอร์ 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
146	UTG02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		UTG		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
147	UTG04YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		UTG		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
148	SPN-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPN		-	-
149	SPN09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SPN		-	-
150	KSA-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
151	KSA-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
152	KSA04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KSA		-	-
153	KSA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KSA		-	-
154	KSA10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KSA		-	-
155	NPU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		NPU		-	-
156	NPU01VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		NPU		-	-
157	NPU02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		NPU		-	-
158	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-	-
159	DTM02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DTM		-	-
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***								



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

# โทรสาร

เลขที่ ก.๓.กปบ.(คฟ.)-...../๒๕๖๒  
ชื่อผู้รับ นายธนัทพงศ์ ปรุกโมทย์.....  
ชื่อผู้ส่ง .....  
จำนวนเอกสารแนบ ..... แผ่น

วันที่.....  
ตำแหน่ง .อก.สฟ.....  
ตำแหน่ง .....

ด้วยในวันอาทิตย์ที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. ศูนย์ฯ นครปฐม มีแผนงานดับไฟเมนบัส ๑๑๕ เควี สถานีฯ บ่อพลอย เพื่อให้ กบข.(ก.๓) ปฏิบัติงานติดตั้งเบรกเกอร์ ๑๑๕ เควี เพื่อรองรับงานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง เครื่องที่ ๒ (TP2) ในครั้งนี้ศูนย์ฯ นครปฐม จะย้ายโหลดระบบ ๑๑๕ เควี สถานีฯ อ่างทอง, ผู้ใช้ไฟ ๑๑๕ เควี บริษัท ไทยฟู้ดส์ อาหารสัตว์ จำกัด จากสายส่งทางด้านสถานีฯ กาญจนบุรี ๒ ไปรับไฟจากสายส่งด้านสถานีฯ กำแพงแสน (กฟผ.) โหลดรวมประมาณ ๔๕ MW และย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ ๑๑๕ เควี บริษัท ซีก้า นิว แมททีเรียล (มหาชน) จำกัด ไปรับไฟจากสายส่งทางด้านสถานีฯ อ่างทอง ๒ (กฟก.๑) โหลดประมาณ ๒๘ MW

ดังนั้น จึงขอให้ ศสฟ. ประสานงานกับ กฟผ. ให้ทราบแผนงานข้างต้น และแจ้งให้บริษัท โรงไฟฟ้าน้ำตาลขอนแก่น จำกัด หยุดการขนาน Generator กับระบบ กฟผ. ตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.) /๒๕๖๒

เรียน อก.ปบ.(ก.๑),

ผจก.กฟอ.บพล., กฟอ.อทอง., กฟส.พนท.

- เพื่อโปรดทราบ

- กปบ.(ก.๑) เตรียมระบบ ๑๑๕ เควี สถานีฯ

อ่างทอง ๒ เพื่อรองรับการถ่ายเทโหลดผู้ใช้ไฟ ๑๑๕ เควี บริษัท ซีก้า นิว แมททีเรียล (มหาชน) จำกัด ไปรับไฟจากสายส่งทางด้านสถานีฯ อ่างทอง ๒ (กฟก.๑) โดยการขนานเป็นการชั่วคราว

- กฟอ.บพล. ประสานงานกับ VSPP บริษัท รางเงิน โซลูชั่น จำกัด ให้หยุดการขนาน Generator กับระบบ กฟผ. ตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป

ผคฟ.กปบ.(ก.๓)

โทร ๑๐๕๑๑, ๑๐๕๒๙-๓๐

โทรสาร ๑๐๕๓๒-๓๓